

Bod č. **Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja**

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 25. apríla 2007

Návrh **koncepce Bratislavskej integrovanej dopravy**

Predkladateľ:

Ing. Vladimír B a j a n
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Konceptia Bratislavskej
Integrovanej dopravy
4. Stanoviská:
 - komisie dopravy
 - finančnej komisie

Zodpovedný:

JUDr. Rudolf K a n k a
riaditeľ odboru dopravy
Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovateľ:

Ing. Peter K l u č k a
konateľ
Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o.

Bratislava
apríl 2007

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2007 zo dňa 25. apríla 2007

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

s c h v a ľ u j e

Koncepciu Bratislavskej integrovanej dopravy

Dôvodová správa

V súlade s uzneseniami Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 553/2004 zo dňa 29.11.2004 a 694/2005 zo dňa 26.5.2005, ktorými bolo schválené založenie spoločnosti Bratislavská integrovaná doprava, s.r.o za účelom prípravy a realizácie Integrovaného dopravného systému – Bratislavskej integrovanej dopravy predkladám Konceptiu Bratislavskej integrovanej dopravy (ďalej iba BID). Konceptia predstavuje základné všeobecné zásady pri príprave a následnej realizácii BID v podmienkach hlavného mesta SR Bratislavy a Bratislavského samosprávneho kraja.

Základným motívom existencie Bratislavskej integrovanej dopravy je **zatraktívnenie verejnej hromadnej** dopravy v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou. Zavedenie integrovaného dopravného systému v podmienkach bratislavského regiónu prinesie podľa skúseností s podobne fungujúcimi systémami v mestách v okolitých krajinách nasledovné výhody:

- *cestujúcim*: jednotný cestovný doklad použiteľný vo všetkých dopravných prostriedkoch súčasných dopravcov (Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines, a Železničná spoločnosť Slovensko, a neskôr aj iných súkromných dopravcov) s atraktívnymi jednotnými tarifnými a prepravnými podmienkami,
- *dopravcom*: ekonomickejšie zhodnocovanie vlastných kapacít na širšom ucelenom priestore pri presne stanovených zmluvných podmienkach so zárukou vykryvania ekonomicky preukázaných strát pri poskytovaní výkonov vo verejnom záujme,
- *objednávateľom dopravy*: hospodárnejšie vynakladanie verejných finančných prostriedkov pri zabezpečovaní dopravy na území kraja a mesta.

Jednoducho povedané: Jedným cestovným dokladom na území celého kraja s využitím výhod všetkých druhov dopravy pri efektívnom využití verejných prostriedkov

Pri realizácii BID vychádzame z dosiahnutých pozitívnych výsledkov päť rokov trvajúceho experimentálneho overovania čiastkového integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja a takisto zo skúseností z okolitých miest a krajov Českej republiky, predovšetkým Brna, ale aj z Rakúska a Maďarska. Dôraz pritom kladieme na ťažiskovú úlohu modernej koľajovej dopravy v regióne, o jej renesanciu. Všade tam, kde bol integrovaný dopravný systém zavedený, sa uvedené výhody pre všetky tri zúčastnené subjekty (cestujúci, dopravca, objednávateľ dopravy) v krátkom časovom období prejavili.

Nevymýšľame teda nič neoverené a neodskúšané v praxi, iba aplikujeme v našich podmienkach existujúci a funkčný systém.

Koncepcia je spracovaná na základe platných legislatívnych dokumentov v oblasti verejnej dopravy, metodických postupov prípravy a realizácie integrovaných dopravných systémov v hromadnej preprave osôb, vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, projektu Integrovaného dopravného systému Juhomoravského kraja, úspešne aplikovaného v Brne, ako aj štatistických materiálov a odborných podkladov jednotlivých dopravcov /Dopravný podnik Bratislava, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko/.

Materiál bol prerokovaný na zasadnutí Dozornej rady BID, s.r.o. dňa 26. marca 2007. Dozorná rada po prerokovaní materiálu ho zobrala na vedomie a po zapracovaní pripomienok ho odporúča predložiť zakladateľom BID, s.r.o. na schválenie.

Materiál bol zároveň prerokovaný dňa 3. apríla 2007 v komisii dopravy zastupiteľstva BSK a dňa 4. apríla 2007 vo finančnej komisii zastupiteľstva BSK. Obidve komisie zobrali materiál na vedomie a odporučili ho po zapracovaní pripomienok prerokovať v zastupiteľstve BSK.

Po schválení koncepcie budú jednotlivé etapy spracovávané do potrebných vykonávacích dokumentov tak, ako je to uvedené v časti Harmonogram realizácie BID.